

Wien - Streets Ahead: Entwerfen - Masterprojekt SS 2018



Entwerfen
Studienrichtung
Architektur

15+ Plätze

Masterprojekt
Studienrichtung
Raumplanung

10+ Plätze

Anmeldung
Rückfragen
Betreuung

Richard Stiles
richard.stiles@tuwien.ac.at

In der politischen Orientierung für den STEP 2025 wendet sich Wien einer hohen Qualität der städtischen Infrastruktur zu...

"Die Stadt Wien bekennt sich zur Sicherung eines hohen Qualitätsstandards der städtischen Infrastruktur: Straßen, Kanalnetz, öffentlicher Verkehr, Straßenbeleuchtung, Energie- und Wasserversorgung. Das konsequente Festhalten der Stadt an einer öffentlichen Leistungserbringung hat einen ganz wesentlichen Anteil am positiven Abschneiden der Stadt in allen internationalen Standortrankings."

STEP 2025 s. 10 Stadt Wien

...zählt aber die 'grüne Infrastruktur' - längst ein Schlüsselthema der EU - offensichtlich nicht dazu. Klimawandelanpassung wird 'nur' als Aufgabe von Grün- und Freiräumen gesehen...

"Die Erhaltung und Schaffung qualitätsvoller Frei- und Grünräume ist hervorragende Aufgabe der Politik. Sie sind von existenzieller Notwendigkeit für Erholung, Freizeit und ökologische Diversität. Umfassende Begrünungen von Dächern und Fassaden sowie durch Bäume und Alleen können lindernd auf die Folgen des Klimawandels wirken."

STEP 2025 s. 9 Stadt Wien

Während der Klimawandel voran schreitet, ist es kaum zu erwarten, dass die Situation der Wiener Freiräume sich in absehbarer Zeit wesentlich verbessern wird. Nicht nur ist die Stadt mit ihre behauptete '50%' Grün durchaus zufrieden, es wird auch für eine konsequente Nachverdichtung argumentiert als Wien auf 2 Millionen Einwohner heranwacht, was für eine baldige Verbesserung der Freiraumanteil keineswegs spricht.

Die Entwicklung und der Ausbau grüner Infrastruktur wird als wichtiges Mittel zur Klimawandelanpassung gesehen. Somit bleibt vor allem der Straßenraum als bisher kaum genutzter Ressource um eine neue, urbane und grüne Infrastruktur zu verwirklichen.

Straßen sind die 'unsichtbaren' Freiräume vor jeder Tür, sie sind gleichmäßig verteilt und dringen durch die ganze Stadt bis in die letzte Ecke und erschließen jedes Grundstück. Straßen sind Bewegungsräume für alle und gehören zum 'öffentlichen Raum' was heißt, dass sie für einen Klima- und menschenfreundlichen 'Stadtumbau' auch relativ leicht 'verfügbar' sind.

Das Entwerfen **Wien - Streets Ahead** wird - in interdisziplinärer Zusammenarbeit mit Studierenden der Architektur und der Raumplanung - dieses Potential anhand der Stadt Wien beispielhaft untersuchen und konkrete Planungs- und Gestaltungsvorschläge entwickeln.