

## Die Straße als Freiraum - Das Wiener Straßennetz als strategische Grundlage für neuer Grün-Blauer-Infrastruktur?



*Grüner Straßenzug in Wien Meidling: einmaliges Experiment oder Prototyp für eine neue stadtklimatische Infrastruktur?* (Bild: Richard Stiles)

„**Nature-based Solutions**“ und **Green infrastructure** sind neue Interessensgebiete der Europäischen Union. Es stellt sich die Frage, in wie weit diese Bereiche ernsthaft betrieben werden um den Umbau unserer Städte gezielt nach systematisch-strategischen Gesichtspunkten voranzutreiben, oder ob es sich hier um bloße Worte handelt.

Der **Klimawandel** ist in urbanen dicht besiedelten Räumen besonders intensiv wahrnehmbar. Lösungen zur Abmilderung der negativen Effekte, die sich auf öffentlichen frei verfügbaren Räumen umsetzen lassen, sind gefragt. Das Straßen- und Wegenetz ist annähernd gleichmäßig über die Städte verteilt und bietet sich geradezu an von einer Grauen in eine Grüne Infrastruktur umgewandelt zu werden. Neue platzsparende **Mobilitätsformen** bieten die realistische Möglichkeit den öffentlichen Straßenraum unter den NutzerInnengruppen neu zu verteilen und neu zu gestalten.

In Anschluss an zwei laufenden **Forschungsanträge** (Austrian Climate Research Programme) sollen die strategischen Potentiale des Straßennetzes als Träger von Grüner und Blauer Infrastruktur in der Masterarbeit untersucht werden.

**von Vorteil** sind GIS, verkehrsplanerische und freiraumgestalterische Kenntnisse.